

**แบบประเมินตนเองสำหรับสถานประกอบการ THAI STOP COVID 2PLUS  
(COVID Free Setting)**

**สำหรับสถานประกอบการ ประเภท ขนส่งสาธารณะ – สถานีขนส่ง**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

- 1.1 ชื่อสถานีขนส่ง\* .....
- 1.2 ชื่อผู้ประกอบการ\* .....
- 1.3 สถานที่ตั้งของสถานีขนส่ง\*  
ที่ตั้งเลขที่.....ตรอก/ซอย.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....  
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....เขตเทศบาล/อบต.....รหัสไปรษณีย์.....
- 1.4 เลขที่ใบอนุญาตประกอบการ (ถ้ามี) .....
- 1.5 ตั้งอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ เทศบาล/อบต. \* .....
- 1.6 หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้\* .....
- 1.7 อีเมลล์\* .....

**2. เกณฑ์การประเมินตนเอง**

มาตรการ/แนวทางปฏิบัติ	ดำเนินการ	ไม่ได้ ดำเนินการ	ไม่ได้ ให้บริการ
<b>1. ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม (Covid free Environment)</b>			
<b>1.1 มาตรการด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย</b>			
1. สถานีขนส่งผ่านเกณฑ์ประเมิน Thai Stop COVID plus และมี Certificate และประเมินทุก 14 วัน	1	0	
2. มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่และน้ำ หรือเจลแอลกอฮอล์อย่างเพียงพอ และจัดวางในบริเวณที่เหมาะสมใช้งานได้สะดวก	1	0	
3. เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดภายในสถานีขนส่ง ในพื้นที่หรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมทุก 1-2 ชั่วโมง เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วโดยสาร ปุ่มกดตู้เช็คคิน มือจับประตู ลูกบิดประตู ราวบันได เป็นต้น	1	0	
4. ทำความสะอาดห้องส้วมในสถานีขนส่งและบนรถโดยสารทุก 1-2 ชั่วโมง โดยเน้นบริเวณจุดเสี่ยง ได้แก่ ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำอ่างล้างมือ ที่กดโถส้วมหรือโถปัสสาวะ และสายฉีดน้ำชำระ ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีสบู่สำหรับล้างมืออย่างเพียงพอ	1	0	
5. เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นผิว และอุปกรณ์ภายในรถโดยสารที่มีการใช้งานถูกรอบก่อนและหลังให้บริการ และกำจัดขยะถูกรอบหลังเสร็จสิ้นการขนส่งผู้โดยสาร	1	0	
6. หากมีสิ่งอำนวยความสะดวกในยานพาหนะ เช่น ผ้าห่ม ปลอกหมอน ต้องเปลี่ยนใหม่ถูกรอบที่ให้บริการ ไม่นำมาใช้ซ้ำ	1	0	1

7. ให้งดการเสิร์ฟอาหารและเครื่องดื่ม บนรถยนต์โดยสาร	1	0	
8. มีช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าผ่านช่องทางต่างๆ เช่น ทางโทรศัพท์ เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน เพื่อลดความเสี่ยงในการติดต่อสัมผัส	1	0	
9. มีการให้คำแนะนำพนักงาน และผู้โดยสาร พร้อมทั้งตรวจตรา ควบคุม กำกับ การให้บริการและใช้บริการให้เป็นไปตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ผู้ใช้บริการที่ไม่ยอมปฏิบัติตามมาตรการฯ อาจพิจารณางดให้บริการ	1	0	
10. มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบวิธีปฏิบัติตัวในการใช้บริการที่ปลอดภัย และแจ้งเตือนพนักงานและผู้โดยสาร กรณีเป็นผู้ป่วยยืนยัน หรือผู้ที่อยู่ระหว่างรอผลการตรวจหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ให้งดการเดินทาง	1	0	
11. ผู้ประกอบการภายในสถานีขนส่ง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ราชการกำหนด	1	0	
<b>1.2 มาตรการด้านการรักษาระยะห่าง</b>			
12. มีการควบคุมจำนวนผู้โดยสารไม่ให้แออัด และให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างรอรับบริการ ได้แก่ ระหว่างการซื้อตั๋ว การนั่งรถก่อนขึ้นยานพาหนะ และเมื่อลงจากยานพาหนะที่ปลายทาง	1	0	
13. ให้มีจำนวนผู้โดยสารตามศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารของยานพาหนะ และให้ผู้ประกอบการพิจารณาจัดที่นั่งในยานพาหนะอย่างเหมาะสมโดยคำนึงถึงมาตรการเว้นระยะห่าง เพื่อไม่ให้เกิดความหนาแน่นแออัด (หรือเป็นไปตามประกาศของ ศบค.)	1	0	
14. ให้ผู้ดำเนินการรถโดยสารจัดระบบไหลเวียนของผู้โดยสารและการรับกระเป๋าให้มีการเว้นระยะห่างอย่างเหมาะสม	1	0	
<b>1.3 มาตรการด้านการระบายอากาศ</b>			
15. มีการระบายอากาศที่ดีภายในอาคารสถานีขนส่ง และให้ทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศสม่ำเสมอ	1	0	
16. รถโดยสารระยะไกล ควรแวะพักทุกๆ 2 ชั่วโมง เพื่อเปิดระบายอากาศ	1	0	
<b>2. COVID Free Personnel (มาตรการสำหรับพนักงาน)</b>			
17. ควบคุมกำกับให้มีคัดกรองความเสี่ยงพนักงานทุกคนด้วย Thai Save Thai (TST) หรือ APP อื่นๆ	1	0	
18. ให้มีผู้รับผิดชอบ ติดตาม กำกับ การปฏิบัติตามมาตรการ DMHTA อย่างเคร่งครัด	1	0	
19. ให้พนักงานทุกคนต้องได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ หรือเคยมีประวัติการติดเชื้อโควิดมาก่อนอยู่ในช่วง 1-3 เดือน	1	0	
20. กรณีพนักงานไม่ได้รับวัคซีนหรือได้รับไม่ครบตามเกณฑ์ ให้มีการตรวจ ATK ทุก 7 วัน			

### 3. COVID Free Customer (มาตรการสำหรับผู้ใช้บริการ)

21. ให้ผู้ดำเนินการสถานีขนส่งทำการตรวจคัดกรองบุคคลที่เข้ามาใช้บริการในสถานีขนส่งอย่างเข้มงวด โดยต้องดำเนินการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าและตรวจวัดอุณหภูมิของร่างกาย หากวัดได้อุณหภูมิสูงกว่า 37.5 องศาเซลเซียส ร่วมกับ ไอ น้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส หายใจเร็ว หายใจเหนื่อย หายใจลำบาก ตาแดง หรือมีผื่นขึ้น อย่างใดอย่างหนึ่ง และอาจมีอาการท้องเสียร่วมด้วย หรือมีประวัติเสี่ยง ให้ปฏิเสธการให้เข้าพื้นที่สถานีขนส่งโดยเด็ดขาด	1	0
22. มีการควบคุมกำกับให้ผู้ใช้บริการคัดกรองความเสี่ยงก่อนเข้าสถานที่ด้วย Thai Save Thai (TST) หรือ APP อื่นๆ	1	0
23. ติดตาม กำกับ ให้ผู้ให้บริการ ปฏิบัติตามมาตรการ DMHTA อย่างเคร่งครัด	1	0
24. กรณีเป็นการเดินทางข้ามเขตจังหวัด ผู้โดยสารจะต้องดำเนินการตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขการเดินทางเข้า/ออกของจังหวัดจุดหมายปลายทาง โดยมีเอกสารการได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ที่กำหนดหรือใบรับรองแสดงประวัติการเคยติดเชื้อมาก่อนอยู่ในช่วง 1-3 เดือน หรือผลการตรวจโดยวิธี RT-PCR หรือ ATK ภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หรือเป็นผู้ได้รับการยกเว้นตามมาตรการอื่นของจังหวัดจุดหมายปลายทาง	1	0

**การให้คะแนน:** “ผ่าน” คือ คะแนนรวม 24 คะแนน

**หมายเหตุ :** ■ หมายถึง ไม่ต้องมีตัวเลือก ไม่ได้ให้บริการ

**ติดต่อสอบถามแบบประเมิน :**

น.ส.ปิยาภัสร์ ชูแก้วงาม โทร 02 590 4459 / สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย

น.ส.มลฤดี ตรีวิทย์ โทร 02 590 4400/ สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมอนามัย



## แนวปฏิบัติด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

### สำหรับการเดินทางและใช้ชีวิตอย่างปลอดภัย (Smart Control and Living with COVID)

#### ตามมาตรการ COVID Free Setting

#### สำหรับ บริการขนส่งสาธารณะ

กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข

ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 37) ประกาศ ณ วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564 กำหนดให้กิจการบริการขนส่งสาธารณะเปิดดำเนินการ โดยเป็นไปตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID Free Setting) ซึ่งกิจการบริการขนส่งสาธารณะมีปัจจัยเสี่ยงต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรคจากการสัมผัสสิ่งของ พื้นผิวที่ใช้ร่วมกัน ความแออัดของจำนวนผู้ใช้บริการทั้งภายในสถานีและบนยานพาหนะ รวมถึงระบบระบายอากาศและระยะเวลาการใช้บริการบนยานพาหนะซึ่งเป็นระบบปรับอากาศแบบปิด เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อและแพร่เชื้อของโรค COVID – 19 กรมอนามัย จึงได้จัดทำแนวปฏิบัติด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ดังนี้

### 1. แนวปฏิบัติด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม

#### 1.1 แนวปฏิบัติด้านสุขอนามัยและความปลอดภัย

1.1.1 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ ผ่านเกณฑ์ประเมิน Thai Stop COVID plus และมี Certificate และประเมินทุก 14 วัน

1.1.2 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ จัดให้มีจุดบริการล้างมือด้วยสบู่และน้ำหรือเจลแอลกอฮอล์อย่างเพียงพอ และจัดวางในบริเวณที่เหมาะสมใช้งานได้สะดวก

1.1.3 ทำอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ มีการทำความสะอาดพื้นที่ บริเวณพื้นผิว อุปกรณ์ที่มีการสัมผัสร่วมกัน ด้วยน้ำยาทำความสะอาดและอาจฆ่าเชื้อด้วยโซเดียมไฮโปคลอไรท์ (น้ำยาฟอกขาว) 0.1% หรือแอลกอฮอล์ 70% โดยดำเนินการดังนี้

- 1) ภายในอาคารผู้โดยสารในพื้นที่หรือจุดที่มีการสัมผัสร่วมทุก 1-2 ชั่วโมง เช่น โຕะ เก้าอี้ เคาน์เตอร์จำหน่ายตั๋วโดยสาร ปุ่มกดตู้แช่คอนิ มือจับประตู ลูกบิดประตู ราวจับบันได เป็นต้น
- 2) ห้องส้วมในอาคารผู้โดยสารและบนรถยนต์ทุก 1-2 ชั่วโมง โดยเน้นบริเวณจุดเสี่ยง ได้แก่ ลูกบิดประตู ก๊อกน้ำอ่างล้างมือ ที่กดโถส้วมหรือโถปัสสาวะ และสายฉีดน้ำชำระ ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีสบู่สำหรับล้างมืออย่างเพียงพอ

- 3) เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดพื้นผิว และอุปกรณ์บนยานพาหนะที่มีการใช้งานทุกรอบก่อนและหลังให้บริการ และกำจัดขยะทุกรอบหลังเสร็จสิ้นการขนส่งผู้โดยสาร
- 4) หากมีสิ่งอำนวยความสะดวกในยานพาหนะ เช่น ผ้าห่ม ปลอกหมอน ต้องเปลี่ยนใหม่ทุกรอบที่ให้บริการ ไม่นำมาใช้ซ้ำ

1.1.4 ให้งดการเสิร์ฟอาหารและเครื่องดื่ม บนรถยนต์โดยสาร

1.1.5 มีช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น ทางโทรศัพท์ เว็บไซต์ แอปพลิเคชัน เพื่อลดความเสี่ยงในการติดต่อสัมผัส

1.1.6 มีการให้คำแนะนำพนักงาน และผู้โดยสาร พร้อมทั้งตรวจตรา ควบคุม กำกับการให้บริการ และให้บริการให้เป็นไปตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ผู้ใช้บริการที่ไม่ยอมปฏิบัติตามมาตรการฯ อาจพิจารณางดให้บริการ

1.1.7 มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบวิธีปฏิบัติตัวในการใช้บริการที่ปลอดภัย และแจ้งเตือนพนักงานและผู้โดยสาร กรณีเป็นผู้ป่วยยืนยันหรือผู้ที่อยู่ระหว่างรอผลการตรวจหรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูง ให้งดการเดินทาง

1.1.8 ผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยาน สถานีขนส่ง สถานีรถไฟ และท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ราชการกำหนด

## 1.2 แนวปฏิบัติด้านการเว้นระยะห่าง

1.2.1 มีการควบคุมจำนวนผู้โดยสารไม่ให้แออัด และให้มีการเว้นระยะห่างระหว่างรอรับบริการ ได้แก่ ระหว่างการซื้อตั๋ว การนั่งรอก่อนขึ้นยานพาหนะ และเมื่อลงจากยานพาหนะที่ปลายทาง

1.2.2 ให้มีจำนวนผู้โดยสารตามศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารของยานพาหนะ และให้ผู้ประกอบการพิจารณาจัดที่นั่งในยานพาหนะอย่างเหมาะสมโดยคำนึงถึงมาตรการเว้นระยะห่าง เพื่อไม่ให้เกิดความหนาแน่นแออัด (หรือเป็นไปตามประกาศของ ศบค.)

1.2.3 ให้ผู้ดำเนินการรถโดยสารจัดระบบไหลเวียนของผู้โดยสารและการรับกระเป๋า ให้มีการเว้นระยะห่างอย่างเหมาะสม

## 1.3 แนวปฏิบัติด้านการระบายอากาศ

1.3.1 จัดให้มีการระบายอากาศที่ดีและเพียงพอภายในอาคารสถานีโดยสาร ชานชาลา ท่าอากาศยาน และยานพาหนะ

1.3.2 ให้มีการทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ

1.3.3 รถโดยสารระยะไกล ควรแวะพักทุก 2-3 ชั่วโมง เพื่อเปิดระบายอากาศ รถประเภทรางให้มีการเปิดระบายอากาศภายในขบวนเป็นระยะ และเปิดระบายอากาศเมื่อถึงสถานีปลายทาง

## 2. แนวปฏิบัติด้านผู้ให้บริการ

- 2.1 การควบคุมกำกับให้มีคัดกรองความเสี่ยงพนักงานทุกคนด้วย Thai Save Thai (TST) หรือ APP อื่นๆ
- 2.2 ให้มีผู้รับผิดชอบ ติดตาม กำกับ การปฏิบัติตามมาตรการ DMHTA อย่างเคร่งครัด
- 2.3 ให้พนักงานทุกคนในกิจการบริการขนส่งสาธารณะต้องได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ หรือเคยมีประวัติการติดเชื้อโควิดมาก่อนอยู่ในช่วง 1-3 เดือน
- 2.4 กรณีพนักงานไม่ได้รับวัคซีนหรือได้รับไม่ครบตามเกณฑ์ ให้มีการตรวจ ATK ทุก 7 วัน

## 3. แนวปฏิบัติด้านผู้รับบริการ

- (1) ผู้โดยสารทุกคน มีการคัดกรองด้วย Thai Save Thai (TST) หรือ APP อื่นๆ
- (2) สวมหน้ากากผ้าหรือหน้ากากอนามัยตลอดเวลาขณะใช้บริการขนส่งสาธารณะ
- (3) ไม่รับทานอาหารและเครื่องดื่ม และงดเว้นการพูดคุย
- (4) หลีกเลี่ยงการใช้มือสัมผัสใบหน้า ตา ปาก จมูก โดยไม่จำเป็น
- (5) หลีกเลี่ยงการสัมผัสพื้นผิว อุปกรณ์ที่มีการสัมผัสร่วมกัน เช่น ปุ่มกดต่างๆ ราวจับ ราวบันได โดยไม่จำเป็น
- (6) หมั่นล้างมือบ่อยๆ และอาบน้ำทำความสะอาดร่างกายทันทีเมื่อกลับถึงที่พัก
- (7) กรณีเป็นการเดินทางข้ามเขตจังหวัด ผู้รับบริการจะต้องดำเนินการตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขการเดินทางเข้า/ออกของจังหวัดจุดหมายปลายทาง โดยมีเอกสารการได้รับวัคซีนครบตามเกณฑ์ที่กำหนดหรือใบรับรองแสดงประวัติการเคยติดเชื้อมาก่อนอยู่ในช่วง 1-3 เดือน หรือผลการตรวจโดยวิธี RT-PCR หรือ ATK ภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หรือเป็นผู้ได้รับการยกเว้นตามมาตรการอื่นของจังหวัดจุดหมายปลายทาง

วันที่ 1 ธันวาคม 2564